

DISACAR 30

Anti-congelante, anti-corrosivo
Pronto a usar

Composição:

Disacar 30 é um anticongelante composto à base de glicóis, anticorrosivos, estabilizantes e conservantes.

Propriedades:

Disacar 30 garante a total protecção contra a congelação da água nos radiadores de todos os tipos de motores, protegendo simultaneamente todas as peças contra a corrosão. **Disacar 30** não é inflamável e não se evapora, mesmo a altas temperaturas.

Na sequência de aturados testes laboratoriais, podemos informar que o produto **Disacar 30** é compatível com os outros tipos de anticongelantes, mesmo os fornecidos de origem.

Campo de aplicação:

Disacar 30 destina-se a ser utilizado nos radiadores de todos os tipos de motores em camiões, automóveis, geradores, máquinas industriais e agrícolas, etc., devendo ser utilizado durante todo o ano, enchendo completamente todo o circuito sem mistura para que se obtenha uma protecção máxima contra a corrosão.

O sistema deve ser limpo todos os Outonos, e cheio de novo com **Disacar 30**.

Modo de emprego:

Para uma utilização perfeita do **Disacar 30**, devem seguir-se as indicações específicas do fabricante do veículo no que se refere à drenagem, capacidade e enchimento do sistema de refrigeração. Na sua aplicação, a título orientativo podemos indicar os seguintes passos:

Com o motor frio, retirar o tampão do radiador ou a válvula de expansão, drenando e limpando todo o sistema com água limpa. Se o sistema se encontrar obstruído e com grande corrosão, aconselhamos uma passagem prévia com o produto da n/ gama de fabrico **Disacar S/E**, para limpeza total. Seguidamente, verificar as ligações e todos os tubos de borracha enchendo todo o circuito com o produto, sem mistura de água.

Caraterísticas:

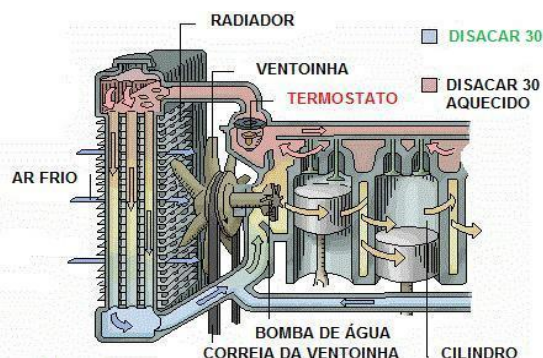
Aspeto: Líquido

Cor: Rosa

Aroma: Inodoro

Densidade: 1,120 Kg/dm³ ± 50 gramas

Índice de Refracção: 1,420 - 1,430



A utilização de **Disacar 30**, permite protecção total contra a corrosão e circulação normal até **20 graus negativos**, podendo a protecção conta a congelação atingir os **23 graus negativos**.

Depois, atestar lentamente o sistema até ao nível recomendado. Voltar a colocar o tampão ou a válvula de expansão e ligar o motor até este atingir a sua temperatura normal a fim de preencher todo o circuito.

Finalmente deve verificar os níveis e acrescentar mais produto se necessário.

Periodicamente deve verificar-se o nível de anti-congelante e se for necessário, atestar.

Se derramar acidentalmente **Disacar 30**, sobre a pintura, deverá lavar-se de imediato com água a fim de evitar manchas.

As informações contidas nesta ficha técnica, são meramente indicativas, baseando-se no conhecimento e experiência atuais, podendo ser alteradas a qualquer momento, sem aviso prévio. Dado que a utilização do produto, não está controlada pela Distrilis, esta não poderá ser imputada de qualquer responsabilidade por danos ou perdas ocasionadas por uma utilização incorreta ou descuidada.

A QUALIDADE GARANTE
O INVESTIMENTO